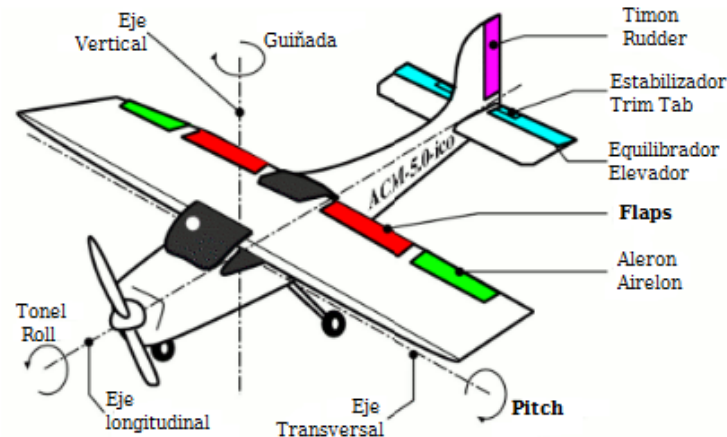


Procedimiento de Equilibrado y Recorte

Es aconsejable realizar las siguientes actividades en la secuencia indicada para aislar las fuerzas apropiadas para la realización de las pruebas individuales.

En Tierra - Equilibrado y Ajuste Estático

- Establezca el centro de gravedad del modelo en el eje longitudinal donde lo indican los planos de construcción, en ausencia de esta indicación, colóquelo en el 33% de la cuerda del ala. (Coloque los dedos en los extremos de las alas en el centro de gravedad deseado y levante el modelo, si tiende a caer hacia la cola, agregue peso en la boca y viceversa)
1. Verifique el centro de gravedad en el eje transversal. (Levante el modelo sujetándolo por la hélice y el carro de la cola, luego observe si las alas permanecen planas. Si el modelo tiende a caer hacia la derecha, agregue peso a la punta del ala izquierda y viceversa)
 3. Si la desalineación del motor no ha sido establecida por la fábrica, asegúrese de que el motor se incline hacia la derecha aproximadamente 2 grados negativos con respecto al eje transversal del modelo (2 grados a la derecha de la dirección de desplazamiento)



EN VUELO - Equilibrado y ajuste dinámico

	Prueba	Procedimiento	Observaciones	Ajuste
V U E L O D E L P L A N O	INCIDENCIA DEL PLANO DE COLA			
	Alinee la parte fija y la parte móvil del plano de la cola a cero, nivele. Despegue y no ajuste el recorte del equilibrador en vuelo.	Haga una vertical larga y termine con una caída de Ala. Permita que el modelo descienda verticalmente, con el gas al ralentí y deje todos los controles.	A. Desciende perfectamente verticalmente. B. Tirar a levantar (hacia la cabina) para salir de la vertical en el vuelo horizontal. C. Tiende a picar (hacia el Tren) para salir de la vertical en el vuelo invertido	A. Bien B. Aumenta en 1 grado positivo la incidencia de la parte fija del plano de la cola con respecto al eje longitudinal C. Aumenta en 1 grado negativo la incidencia de la parte fija del plano de la cola con respecto al eje longitudinal
	CENTRO DE GRAVEDAD			
	Despegue y recorte el estabilizador para el vuelo horizontal.	Haga una vertical larga y termine con una caída de Ala. Permita que el modelo descienda verticalmente, con el gas al ralentí y deje todos los controles	A. Desciende perfectamente verticalmente. B. Tiende a levantar (Hacia la cabina) para salir de la vertical en vuelo horizontal C. Tiende a picar (Hacia el Tren) para salir de la vertical al vuelo invertido	A. Bien B. Agregue peso a la cola C. Agrega peso al Morro
	INCLINACIÓN DEL MOTOR			
	Con respecto al eje longitudinal (arriba - abajo)	Establecer una vertical cerca, coloque el modelo de cuchillo, Gas máximo deja todos los controles y observa el ascenso vertical.	A. Continúa la vertical en línea recta. B. Se desvia hacia el Tren. C. Levanta ,se desvía hacia la cabina.	A. Bien B. Aumento la inclinación arriba más de 1 grado C. Aumenta la inclinación hacia abajo en 1 grado

V U E L O	INCLINACION MOTOR		A. Continúa la vertical en línea recta	A. Va Bien
	Comparado con el eje transversal (derecha - izquierda)	Coloque un plano vertical colocando el modelo en la planta, gas al 70% -80%, deje todos los controles y observe el ascenso vertical	B. Gira a la izquierda	B. Aumenta la inclinación hacia la derecha en 1 grado
	Timón a cero sin recortar		C. Gira a la derecha	C. Aumenta la inclinación a la izquierda en 1 grado
D E R E C H O	MEZCLA GAS TIMON		A. Continúa la vertical en línea recta	A. Va Bien
	Para corregir el torque a altas velocidades	Configure un cierre vertical colocando el modelo en planta, gas al Maximo, deje todos los controles y observe el ascenso vertical.	B. Gira ligeramente a la izquierda	B. Configure la mezcla de gas - timón. Cuando el gas está por encima del 80% (maestro), dar un 2% al timón derecha(esclavo).
	Timón cero sin Trim		C. Gira a la Derecha	C. Regrese al punto anterior y corrija la inclinación del motor hacia la izquierda
V U E L O	MEZCLA TIMON ELEVADOR		A. El cuchillo continúa sin desviación	A. Va Bien
	Si la corrección requerida es demasiado alta, aún se debe verificar la incidencia del plano de cola.	Contra el viento mantenga el vuelo del cuchillo con el timón mínimo. Realice la prueba en ambas direcciones	B. Desviarse al tren	B. Establecer Mix Rudder-Elevator. Dar ascensor a Subir + 10% (esclavo) cuando el timón actúe (maestro)
A			C. Desviarse hacia la cabina	C. Establecer Mix Rudder-Elevator. Dale al elevador a Bajar -10% (esclavo) cuando el timón actúe (maestro)
C U C H I L L O	MEZCLA TIMON ALERONES		A. El cuchillo continúa sin desviación	A. Va Bien
		Contra el viento mantenga el vuelo del cuchillo con el timón mínimo. Realice la prueba en ambas direcciones	B. Continúa con un giro hacia la derecha	B. Establecer Mix Rudder-Aileron. Dale un alerón a la izquierda + 5% (esclavo) cuando el timón actúe (maestro)
			C. Continúa con un giro hacia la izquierda	C. Establecer Mix Rudder-Aileron. Dar alerones a la derecha + 5% (esclavos) cuando el timón actúe (maestro)

**T
O
N
E
L**

**DIFERENCIAL
ALERONES**

En vuelo del avión subir hasta 45 ° y luego actuará con un tonel que actúa solo sobre los alerones (no introduzca otras correcciones), luego deje los controles y observe la salida del Tonel.

A. Realiza la tirada tonel sin cambiar la trayectoria de salida

B. Sale de la tirada tonel desviándose en la dirección opuesta a la dirección del Tonel

C. Sale de la tirada tonel desviándose hacia la dirección del Tonel

A. Va Bien

B. Establezca el diferencial aumentando el movimiento hacia arriba de los alerones respecto al que baja

C. Establezca el diferencial disminuyendo el movimiento hacia abajo de los alerones con respecto al ascendente